

Verantwoording CO2-reductiedoelstellingen Macadam (3B)

Voortgangsrapportage

Evaluatie Doelstellingen energiereductie eerste halfjaar 2015

Doelstellingen ter vermindering CO2 emissies Macadam

	Actie		
Scope 1		Verantwoordelijke	Resultaat
Wagenpark en Machinepark			
1,1 Brandstofverbruik wagen- /machinepark	Auto's bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend, er is een nieuwe wagen met B-label aangeschaft
	Onderzoeken naar alternatieve brandstof	KVGM-coördinator	Via bijeenkomsten VAGWW krijgen we meer inzicht
	Toepassen alternatieve brandstof waar mogelijk	Directie	Nog opstarten
	Machines bij nieuwe aanschaf vervangen door zuiniger model	Directie	Doorlopend
	Onderzoek naar start-/stop systeem machines	Monteur	Bij nieuwe machines
	Toepassen start-/stopsysteem waar mogelijk	Monteur	Bij nieuwe machines
Verhogen bewustwording medewerkers	Machines worden bij vervanging uitgerust met caretrack;	Directie	Pas bij vervanging
	uitleg over zuiniger werken met kranen aan machinisten		doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	2 * per jaar
Scope 2			
Kantoor en werkplaats			
Kantoor en werkplaats	inkoop groene stroom i.p.v. grijs	Directie	Gerealiseerd. Er is een contract met Oxxio
	Onderzoek naar plaatsing zonnepanelen	KVGM-coördinator	Nog opstarten
	Lichtbronnen die stuk gaan vervangen door LED verlichting	Directie	Opstarten
Werkplaats	Onderzoek naar verbeterde lichtinval	KVGM-coördinator	Nog opstarten
Verhogen bewustwording medewerkers	Energieverbruikende apparaten/verlichting die niet gebruikt worden uitzetten	Directie	Doorlopend
	Toolbox CO2 bewustwording	KVGM-coördinator	jaarlijks
	Vervoerskilometers naar projecten zo veel mogelijk beperken door carpoolen	Directie / Werkvoorbereider	Doorlopend, blijft moeilijk gezien onze werkzaamheden

Bijdrage van de doelstellingen op het gebied van energiereductie

Gebruik groene energie:

Voor de vaste aansluitingen wordt reeds groene stroom ingekocht. Er wordt naar gestreefd dit voor 2016 ook bij de bouwplaatsen te realiseren. Als er een zelfde hoeveelheid bouwstroom wordt verbruikt, dan kan hier in de meest ideale situatie 8 ton aan emissie verminderd worden. We streven echter naar een bijdrage van minimaal 5 ton vermindering voor de scope 2 emissies. Inmiddels is als alternatieve energiebron een houtkachel aangeschaft. Dit heeft geresulteerd in een behoorlijke vermindering van het gasverbruik.

Installaties:

Door aanpassingen te doen aan de schakeltijden van verwarmingsinstallaties en vaker energiezuinige verlichting toe te passen kunnen besparingen worden gerealiseerd. Binnen projecten wordt de logistiek zo optimaal mogelijk ingedeeld, zodat er geen onnodige vracht en/of autoritten nodig zijn. Deze maatregel zal door het geringe gebruik geen zichtbare invloed op de emissie hebben.

Groener wagenpark:

Het wagenpark wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe vervoermiddelen de CO₂-uitstoot per kilometer een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden bestuurders proactief benaderd wanneer het geregistreerde brandstofverbruik daartoe aanleiding geeft. We verwachten door deze maatregelen dat de scope 1 emissie met 2 ton kan verminderen.

Groener machinepark

Het materieel wordt groener doordat bij de aanschaf van nieuwe middelen de CO₂-uitstoot een van de selectiecriteria is. Daarnaast worden gebruikers proactief benaderd en geïnstrueerd over het zuiniger werken met de machines. We verwachten door deze maatregelen dat de scope 1 emissie met 3 ton kan verminderen.

Energie-efficiencyplannen:

Voor diverse onderdelen zullen energie-efficiencyplannen worden opgesteld. Hierbij worden de resultaten uit de energie-audits gebruikt. Wanneer de plannen hiervoor aanleiding geven zullen aanpassingen worden doorgevoerd om het energieverbruik terug te dringen.

Reductiedoelstellingen en voortgang reductieprogramma

In 2013 zijn we gestart met het opzetten van een energie managementsysteem als onderdeel van de CO2 prestatieladder. We hebben ons nooit echt bewust bezig gehouden met energie beleid en gerichte energie reductie. Nu we gestart zijn met dit systeem zien we wel in dat er nog voldoende te besparen is op energieverbruik.

Door alle energiestromen inzichtelijk te maken is ons duidelijk geworden dat we nog besparingen kunnen doorvoeren. De interne audit die is uitgevoerd heeft ons hierbij een nog beter inzicht gegeven. Vanuit de interne audit en onze bewustwording zijn verschillende doelstellingen opgesteld om te besparen op ons energie verbruik. We hebben als Macadam als doel gesteld om ten opzichte van 2013 in 2018 in totaal 9% minder CO2 uit te stoten. Om dit te bereiken zijn er verschillende doelstellingen opgesteld voor de diverse energiestromen.

In 2013 (basisjaar) heeft de volgende uitstoot plaatsgevonden:

2013	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	95	11	106

In 2014 heeft de volgende uitstoot plaatsgevonden:

2014	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	78	1	79

In het eerste halfjaar van 2015 heeft de volgende uitstoot plaatsgevonden:

06-2015	Uitstoot CO ₂ [ton]		
	Scope 1	Scope 2	Totaal
Totaal CO₂-footprint	25	1	26

De afname van de scope 1 emissie is in zijn geheel toe te schrijven aan het verminderde brandstofverbruik op zowel de productlocaties als het wagenpark. De oorzaak hiervan is toe te schrijven aan minder materieel intensieve werken.

Na het opstellen van de footprint over geheel 2015 wordt bepaald of de doelstelling dient te worden bijgesteld.

De doelstellingen verspreid in de organisatie. De medewerkers worden middels voorlichting op de hoogte gehouden over de voortgang van deze doelstellingen. Daarnaast worden ze aangemoedigd om zelf met initiatieven te komen.

In de diverse overlegvormen binnen de verschillende bedrijven zal het energie managementsysteem en CO2 prestatieladder een onderdeel op de agenda zijn.